

Radiografía del Transporte Urbano en el AMBA

UNO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO AUTOMOTOR MÁS GRANDES DEL MUNDO

El sistema de colectivos del Área Metropolitana de Buenos Aires opera casi 17.000 unidades y transportó más de **2.437 millones de pasajeros entre agosto de 2025 y julio de 2026**, consolidándose como uno de los sistemas de transporte urbano automotor más importantes del mundo.

Por su escala operativa y capilaridad territorial, garantiza la conectividad de millones de personas y sostiene el funcionamiento económico y social del área metropolitana y del país.

DIMENSIÓN DEL SISTEMA

LÍNEAS EN OPERACIÓN

El mayor sistema urbano automotor del país



114

Jurisdicción Nacional

28,9 %

128

Jurisdicción Provincial

32,4 %

126

Jurisdicción Municipal

31,9 %

27

Jurisdicción CABA

6,8 %

El sistema presenta una distribución diversificada entre jurisdicciones, con predominio provincial y fuerte presencia municipal.

PARQUE MÓVIL TOTAL



6.855

Jurisdicción Nacional
41,0 %

4.973

Jurisdicción Provincial
29,8 %

3.324

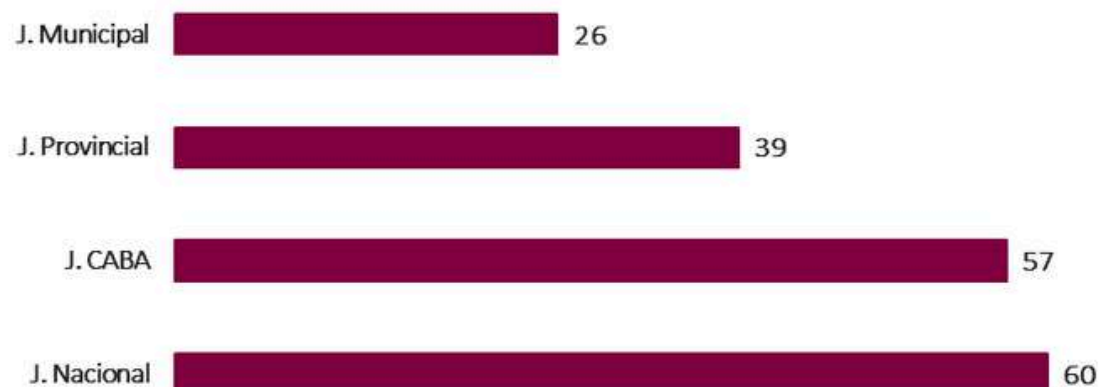
Jurisdicción Municipal
19,9 %

1.548

Jurisdicción CABA
9,3 %

PROMEDIO DE UNIDADES POR LÍNEA

Según jurisdicción



DEMANDA Y OPERACIÓN

agosto 2025 - julio 2026

PASAJEROS TRANSPORTADOS

2.437.914.080

965.525.276

Jurisdicción Nacional

39,6 %

737.017.474

Jurisdicción Provincial

30,2 %

495.444.852

Jurisdicción Municipal

20,3 %

239.926.478

Jurisdicción CABA

9,8 %

KILÓMETROS RECORRIDOS

1.064.516.710

460.856.013

Jurisdicción Nacional

43,3 %

329.795.320

Jurisdicción Provincial

31,0 %

195.538.951

Jurisdicción Municipal

18,4 %

78.326.426

Jurisdicción CABA

7,4 %

La jurisdicción nacional concentra mayor proporción de kilómetros que de pasajeros, reflejando líneas de mayor extensión promedio.

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA

Variación porcentual de pasajeros transportados en el período enero-julio, respecto al mismo período de años anteriores.

-34%

Caída respecto a enero-julio 2016
Nivel más bajo de la última década

Comparativo de pasajeros

Período enero–julio de cada año

GT	26 vs. 25	26 vs. 24	26 vs. 23	26 vs. 16
D.F.	-2%	-5%	-12%	-31%
S.G.I.	-8%	-9%	-12%	-29%
S.G.I. KM	-1%	-6%	-8%	-12%
S.G.II.	-22%	-23%	-31%	-39%
U.M.A.1.	-20%	-24%	-29%	-38%
U.M.A.2.	-18%	-25%	-31%	-41%
U.P.A.	-14%	-18%	-25%	-40%
U.P.A. KM	-11%	-15%	-22%	-32%
Total AMBA	-12%	-15%	-20%	-34%

El sistema opera con un tercio menos de pasajeros que en 2016.

SUSTENTABILIDAD DEL SISTEMA

ANTIGÜEDAD Y RENOVACIÓN DE FLOTA

Flota activa del AMBA: 16.700 unidades - Julio de 2026

Participación de unidades con 10 años o más

CABA	NACIÓN	PBA*
8,0%	22,5%	42,5%
+3,6 p.p. desde 2021	+10,7 p.p. desde 2021	+23,0 p.p. desde 2021

Jurisdicción	Hasta 5 años	6 a 9 años	Antigüedad promedio
CABA	66%	26%	4,8 años
NACIÓN	47%	31%	6,8 años
PBA	29%	29%	8,8 años

PBA incluye líneas provinciales y municipales.

Julio de 2026 · Porcentajes redondeados

El envejecimiento de la flota fue especialmente marcado en PBA.

SUSTENTABILIDAD DEL SISTEMA

TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE LA FLOTA

16.700 unidades

DIÉSEL
16.518
98,91%

GNC
178
1,07%

ELÉCTRICOS
4
0,02%

Jurisdicción	Diésel	GNC	Eléctrico	Total
CABA	1.385	162	1	1.548
NACIÓN	6.844	9	2	6.855
PROVINCIAL	4.973	0	0	4.973
MUNICIPAL	3.316	7	1	3.324
TOTAL	16.518	178	4	16.700

La incorporación de unidades a GNC y eléctricas marca los primeros pasos hacia una flota más limpia.

TARIFA VIGENTE Y ESTRUCTURA DE COSTOS

TARIFA VIGENTE - Boleto mínimo, agosto 2026



\$ 2.487

COSTO REAL C/IVA

El usuario paga el

29,9%

DEL COSTO REAL



\$ 2.484

COSTO REAL C/IVA

El usuario paga el

44,7%

DEL COSTO REAL



\$ 2.289

COSTO REAL C/IVA

El usuario paga el

48,5%

DEL COSTO REAL



\$ 2.207

COSTO REAL C/IVA

El usuario paga el

38,6%

DEL COSTO REAL

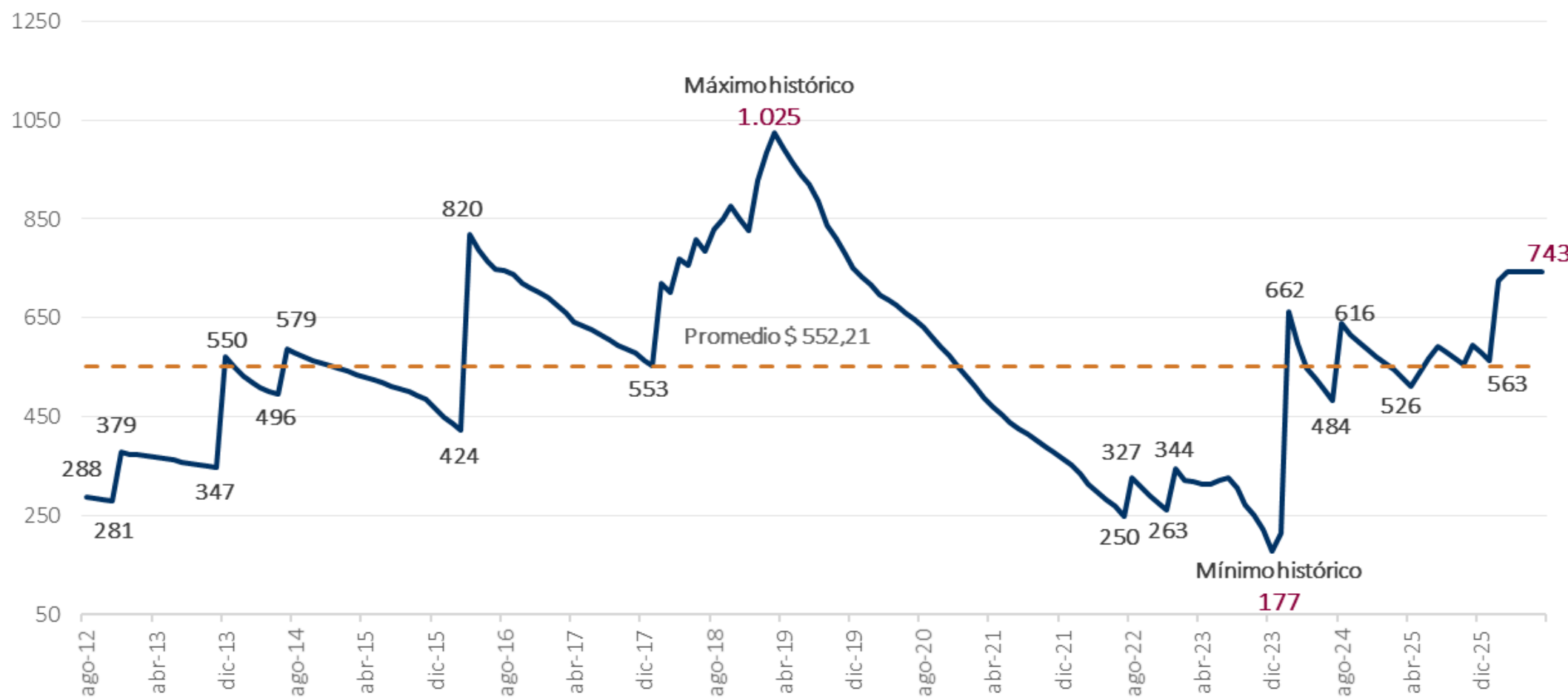
El financiamiento del sistema combina ingresos tarifarios y compensaciones para cubrir el costo total de operación.

EVOLUCIÓN REAL DEL BOLETO MÍNIMO (2012-2026)

Valores constantes a julio 2026.

El valor real actual se ubica **27,5% por debajo** del máximo alcanzado en 2019.

BOLETO MÍNIMO EN AMBA EN \$ CONSTANTES DE JULIO 2026



EVOLUCIÓN ACUMULADA DEL BOLETO URBANO EN EL AMBA

Enero de 2025–julio de 2026

Variación acumulada por jurisdicción y comparación con IPC.

+ 147,8%

Aumento promedio ponderado AMBA

vs.

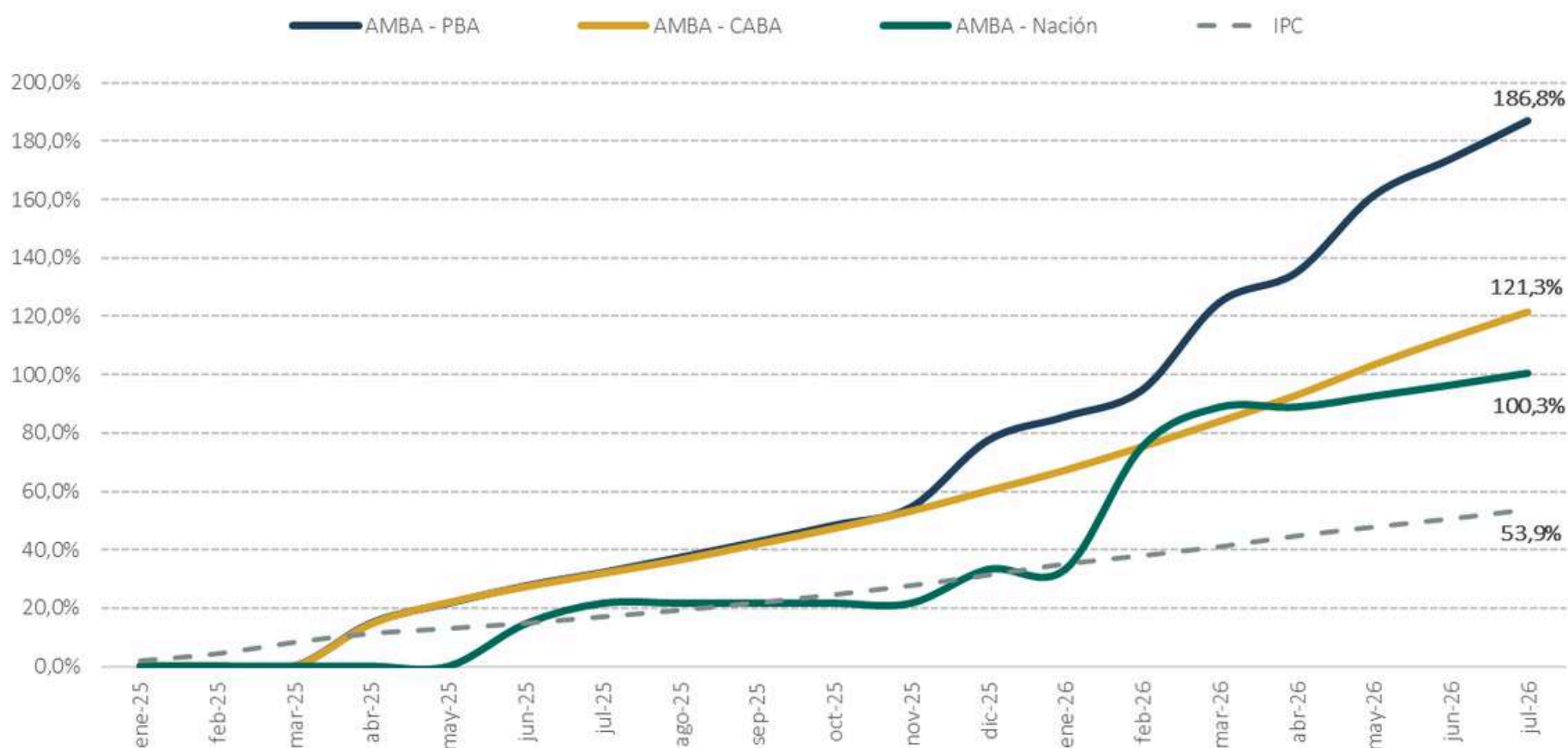
+ 53,9%

IPC acumulado del período

+ 94 puntos porcentuales
por encima del IPC acumulado del período

Evolución acumulada del boleto urbano en el AMBA

Variación acumulada por jurisdicción y comparación con IPC



Aunque el boleto aumentó por encima de la inflación entre enero de 2025 y julio de 2026, su valor real continúa por debajo de los máximos históricos.

POSICIONAMIENTO DEL AMBA EN EL RANKING TARIFARIO NACIONAL

Ranking de tarifas urbanas

AMBA entre las tarifas urbanas más bajas del país

La dispersión tarifaria entre jurisdicciones continúa siendo significativa a nivel nacional.

RANKING DE TARIFAS URBANAS - JULIO 2026

Tarifas más altas

Ciudad	Tarifa	Aumento
Pinamar	\$ 3.176	+20,99%
San Martín de los Andes	\$ 2.900	+16,00%
Eldorado	\$ 2.500	+29,41%
Centenario	\$ 2.478	Sin aumento
Bariloche	\$ 2.333	+14,03%
Pergamino	\$ 2.332	Sin aumento
Córdoba	\$ 2.150	+25,00%
Santa Fe	\$ 2.111	+24,75%
Gualectuaychú	\$ 1.968	+19,37%
Bahía Blanca	\$ 1.942	+25,70%

Tarifas más bajas

Ciudad	Tarifa	Aumento
AMBA - Nación	\$ 743	+6,62%
General Pico	\$ 800	Sin aumento
AMBA - CABA	\$ 821	+16,31%
Viedma	\$ 980	Sin aumento
Villa Mercedes	\$ 1.000	+18,99%
San Luis	\$ 1.000	Sin aumento
La Rioja	\$ 1.000	Sin aumento
AMBA - PBA	\$ 1.064	+26,73%
Merlo	\$ 1.064	Sin aumento
Comodoro Rivadavia	\$ 1.114	Sin aumento

Rosario \$1.720 (Puesto 25)

* Variación respecto del último relevamiento (mayo 2026).

En términos nominales, el AMBA se mantiene en el segmento inferior del ranking nacional, incluso luego de las actualizaciones recientes.

ESCALA GLOBAL, DESAFÍOS ESTRUCTURALES

El transporte urbano del AMBA constituye una infraestructura estratégica para el funcionamiento económico y social del país. Sin embargo, enfrenta una tensión estructural creciente.

En la última década, la demanda acumuló una caída del 34%, operando hoy con un tercio menos de pasajeros que en 2016. Al mismo tiempo, el valor real del boleto permanece por debajo de sus máximos históricos y la tarifa cubre apenas entre el 30% y el 48% del costo real de operación.

Esta combinación —menor volumen de pasajeros, atraso tarifario en términos reales y aumento sostenido de costos— compromete la capacidad de renovación de flota, la sustentabilidad operativa y la calidad del servicio.

La sostenibilidad del principal sistema de movilidad del país requiere un esquema de financiamiento previsible, consistente con su escala y alineado con su impacto económico y social.

**LA MAGNITUD DEL SISTEMA EXIGE DECISIONES ESTRUCTURALES
ACORDES A SU IMPACTO.**